

**ZARZĄDZENIE NR 458/24
PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 12 marca 2024 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz zasad planowania, projektowania i organizacji ruchu rowerowego na drogach publicznych i wewnętrznych, będących w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku oraz wprowadzenia wskaźników i wytycznych dla parkingów rowerowych.

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 3 w zw. z art. 11a ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) oraz art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193, 1688), **zarządza się, co następuje:**

§ 1. W Zarządzeniu Nr 432/12 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 23 marca 2012 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz zasad planowania, projektowania i organizacji ruchu rowerowego na drogach publicznych i wewnętrznych, będących w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku oraz wprowadzenia wskaźników i wytycznych dla parkingów rowerowych [dalej: „Zarządzenie”], wprowadza się następujące zmiany:

- 1) tytuł Zarządzenia otrzymuje brzmienie: „w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz zasad planowania, projektowania i organizacji ruchu rowerowego na drogach publicznych i wewnętrznych, będących w trwałym zarządzie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni oraz wprowadzenia wskaźników i wytycznych dla parkingów rowerowych”;
- 2) Załącznik nr 2 do Zarządzenia otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszego zarządzenia.

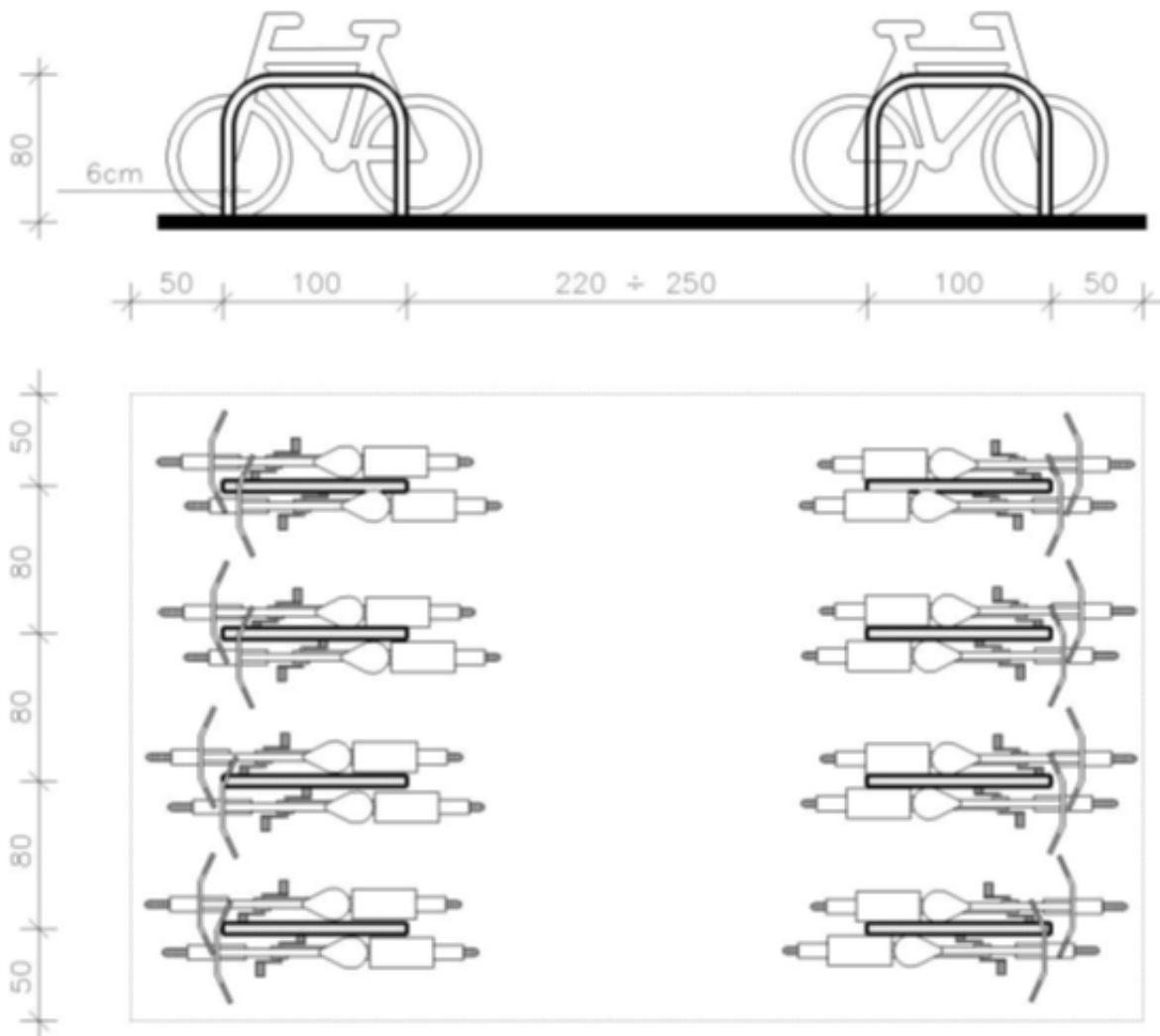
§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Gdańska

Aleksandra Dulkiewicz

Wytyczne techniczne

Poniższy rysunek pokazuje parking rowerowy ze stojakami typu „odwrócone U”. Jeden stojak rowerowy tego typu zapewnia dwa miejsca do parkowania rowerów. Jest to najprostsza i najbardziej funkcjonalna forma stojaka rowerowego, która umożliwia przypięcie roweru za ramę i koło najskuteczniejszym zapięciem typu „U-lock”. Stojak tego typu umożliwia stabilne zaparkowanie roweru, także obciążonego przednim koszem lub sakwami. Możliwe jest także stosowanie stojaków o innych formach, dostosowanych do stylistyki wyposażenia przestrzeni publicznych, współtworzących tożsamość estetyczną miasta lub jego części, Estetyzacja stojaków rowerowych nie powinna jednak odbywać się kosztem ich funkcjonalności.



Na sposób użytkowania parkingu rowerowego ma wpływ jego usytuowanie względem celu podróży, który obsługuje. Niewłaściwie usytuowany parking nie jest używany, a rowery pozostawiane są w miejscach bardziej dogodnych dla rowerzystów, często ze szkodą dla wygody pieszych, zwłaszcza tych z wózkami dziecięcymi oraz niepełnosprawnych. W szczególności istotne jest, żeby lokalizacja parkingu nie wydłużała nadmiernie drogi do celu podróży.

Wymogi dotyczące parkingów rowerowych

Miejsce do parkowania rowerów – miejsce zlokalizowane w częściach wspólnych nieruchomości, dostępne bezpośrednio z poziomu terenu lub za pomocą pochylni, umożliwiające pozostawienie roweru oraz przymocowanie przynajmniej ramy roweru i jednego z kół do elementu trwale związanego z podłożem lub budynkiem. Miejsc do parkowania rowerów powinny być usytuowane możliwie jak najbliżej wejścia do budynku. W zabudowie mieszkaniowej wszystkie miejsca do parkowania lokalizuje się w miejscach zadaszonych (np. wiatach rowerowych, rowerowniach wewnątrz budynków). Minimum 20% miejsc lokalizuje się na zewnątrz budynku, nie dalej niż 50 m od wejścia. Zaleca się sytuowanie zewnętrznych miejsc do parkowania w miejscu dobrze widocznym, łatwo dostępnym, nie utrudniającym ruchu pieszego. Najlepiej strzeżonym, monitorowanym lub zamykanym.

Miejsca postojowe mają być realizowane na terenie inwestycji przez inwestorów według wskaźników zawartych w poniższej tabeli. W gęsto zabudowanych obszarach centralnych dopuszcza się umożliwienie w planie miejscowym realizacji części wymaganej liczby miejsc postojowych dla rowerów poza obszarem inwestycji, we wskazanych miejscach publicznych.

Poniższa tabela zawiera wskaźniki liczby miejsc do parkowania rowerów w zależności od funkcji obiektu. Wskaźniki te będą wprowadzane do planów miejscowych, i tym samym będą obowiązujące dla inwestycji realizowanych w oparciu o te plany.

lp.	rodzaj funkcji	podstawa odniesienia	miejsca postojowe dla rowerów
1.	Budynki mieszkalne jednorodzinne oraz mieszkania integralnie związane z prowadzoną działalnością gospodarczą	1 mieszkanie	0
2.	Budynki mieszkalne wielorodzinne	1 mieszkanie	MIN. 1
3.	Domy studenckie, internaty	1 pokój	MIN. 1
4.	Hotele pracownicze, asystenckie	1 pokój	MIN. 0,3
5.	Schroniska młodzieżowe, hostele	100 m ² pow. mieszkalnej	MIN. 5
6.	Hotele niższych kategorii (* i **), pensjonaty, inne wielopokojowe obiekty świadczące usługi hotelarskie	1 pokój	MIN. 0,2
7.	Pokoje gościnne, apartamenty na wynajem (pojedyncze)	1 apartament	MIN. 0,2
8.	Hotele wyższych kategorii (***) i więcej) z restauracją i zapleczem konferencyjnym	1 pokój	MIN. 0,2
9.	Motele	1 pokój	MIN. 0,2
10.	Domy dziennego pobytu, warsztaty terapii zajęciowej	100 m ² pow. użytkowej	MIN. 0,3

11.	Domy stałego pobytu dla osób starszych, domy pomocy społecznej	100 m ² pow. użytkowej	MIN. 0,1
12.	Obiekty handlowe o pow. sprzedaży do 2000 m ²	1000 m ² pow. sprzedaży	MIN. 20
13.	Obiekty handlowe o pow. sprzedaży powyżej 2000 m ²	1000 m ² pow. sprzedaży	MIN. 10 ale nie mniej niż 20 ogółem
14.	Targowiska	1000 m ² pow. terenu	MIN. 10
15.	Restauracje, kawiarnie, bary	100 m ² pow. konsumpcyjnej	MIN. 8
16.	Biura, urzędy, poczty, banki, kancelarie prawnicze	100 m ² pow. użytkowej	MIN. 2
17.	Przychodnie, gabinety lekarskie – obiekty małe do 200 m ² pow. użytkowej	100 m ² pow. użytkowej	MIN. 2
18.	Przychodnie, gabinety lekarskie – obiekty duże powyżej 200 m ² pow. użytkowej	100 m ² pow. użytkowej	MIN. 2
19.	Kościóły, kaplice	1000 m ² pow. użytkowej	MIN. 5
20.	Domy parafialne, domy kultury	100 m ² pow. użytkowej	MIN. 3
21.	Kina	100 miejsc siedzących	MIN. 5
22.	Teatry, filharmonie	100 miejsc siedzących	MIN. 2
23.	Muzea	1000 m ² pow. wystawienniczej	MIN. 8
24.	Szkoły podstawowe	1 pomieszczenie do nauki	MIN. 5
25.	Szkoły ponadpodstawowe	1 pomieszczenie do nauki	MIN. 5
26.	Szkoły wyższe, obiekty dydaktyczne	1 pomieszczenie do nauki	MIN. 6
27.	Przedszkola, świetlice	1 oddział	MIN. 3
28.	Szpitala, kliniki	1 łóżko	MIN. 0,1
29.	Place składowe, duże hurtownie powyżej 2000 m ² pow. składowej, magazyny, sprzedaż towarów w ilościach masowych	1000 m ² pow. składowej	MIN. 1
30.	Zakłady przemysłowe, rzemiosło w dzielnicach: Śródmieście, Oliwa, Wrzeszcz	100 zatrudnionych na najliczniejszej zmianie	MIN. 25
31.	Zakłady przemysłowe, rzemiosło w dzielnicach: Południe. Port, Zachód	100 zatrudnionych na najliczniejszej zmianie	MIN. 20
32.	Rzemiosło usługowe	100 m ² pow. użytkowej	MIN. 1
33.	Warsztaty pojazdów mechanicznych	1 stan. naprawcze	MIN. 0,5
34.	Stacje bezobsługowe	-	0
35.	Stacje paliw	1 obiekt	MIN. 2
36.	Duże boiska (np. do piłki nożnej, rugby)	100 widzów oraz 100m ² pow. pola gry	MIN. 5 oraz MIN. 1
37.	Małe boiska (np. do piłki ręcznej, koszykówki, siatkówki)	100 widzów oraz 100m ² pow. pola gry	MIN. 3 oraz MIN. 1
38.	Kubaturowe obiekty sportu i rekreacji	100m ² pow. użytkowej	MIN. 3

39.	Kryte pływalnie	100 m ² lustra wody	MIN. 5
40.	Korty tenisowe (bez miejsc dla widzów)	1 kort	MIN. 2
41.	Cmentarze	1000 m ² pow. terenu	MIN. 0,1 ale nie mniej niż 10 ogółem
42.	Ogrody działkowe	10 działek	0
43.	Tereny urządzonych parków miejskich, ponadlokalnych	1 ha	MIN. 3

Parkingi węzłowe

Przy głównych węzłach integracyjnych konieczna jest realizacja rowerowych parkingów węzłowych, strzeżonych i zadaszonych. Powinny być one bezpośrednio dostępne z poziomu terenu (ewentualnie za pomocą pochylni), wyposażone w wypożyczalnię rowerów, punkty serwisowe, węzły sanitarne, ewentualnie punkty gastronomiczne. W obiektach tych powinny być zrealizowane miejsca do parkowania rowerów, których docelowa liczba wynosić powinna:

- węzeł Gdańsk Główny – minimum 500 miejsc,
- węzeł Wrzeszcz – minimum 500 miejsc,
- węzeł Oliwa – minimum 500 miejsc,
- węzeł Śródmieście – minimum 200 miejsc.

Inne ważne lokalizacje parkingów rowerowych

Ze względu na stosunkowo łatwe możliwości integracyjne roweru z komunikacją zbiorową, należy zapewnić przy wszystkich przystankach linii kolejowych (SKM, PKM), tramwajowych oraz niektórych przystankach autobusowych odpowiednią liczbę miejsc do parkowania rowerów. Odpowiednia podaż miejsc ma zachęcić mieszkańców do podróży multimodalnych w preferowanym modelu zakładającym zostawienie roweru na stacji/przystanku przesiadkowym.

Sugerowane liczby miejsc postojowych:

- przystanki węzłowe o mniejszym znaczeniu – minimum 100 miejsc,
- przystanki kolei – minimum 50 miejsc,
- przystanki tramwajowe – minimum 20 miejsc,
- pętle, przystanki łączone i inne uczęszczane – minimum 50 miejsc,
- uczęszczane przystanki autobusowe – minimum 10 miejsc.

Każdorazowo należy przeanalizować istniejący i potencjalny popyt na miejsca postojowe dla rowerów i dostosować planowaną liczbę miejsc parkingowych dla rowerów. Liczba ta powinna być dostosowana do aktualnego zapotrzebowania z uwzględnieniem systematycznej rozbudowy wraz z rosnącym zapotrzebowaniem. Należy unikać jednorazowego, skokowego zwiększenia podaży, która znacznie przewyższałaby aktualny popyt.

Poza przystankami komunikacji zbiorowej oraz węzłami komunikacyjnymi, odpowiednia liczba miejsc do parkowania rowerów (określona na podstawie wyżej wymienionych wskaźników) powinna być zapewniona przede wszystkim przy obiektach użyteczności publicznej:

- szkoły podstawowe i ponadpodstawowe,
- uczelnie wyższe,
- urzędy każdego szczebla (Urząd Marszałkowski, Urząd Wojewódzki, Urząd Miejski),

- inne jednostki miejskie, zwłaszcza obsługujące mieszkańców (Gdańskie Nieruchomości, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, Gdańskie Centrum Świadczeń, Gdański Urząd Pracy, Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie i in.),
- obiekty kultury i historyczne (muzea, opera, filharmonia, Westerplatte, Wisłoujście),
- biblioteki,
- obiekty sportowe (baseny, hale, stadion w letnicy, hala widowiskowo-sportowa na Żabiance),
- kąpieliska i wejścia na plażę,
- mariny,
- ZOO,
- tereny rekreacyjne (większe place zabaw, wejścia do TPK, parki).

Prezydent Miasta Gdańska

Aleksandra Duliewicz